PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2000-028009

(43) Date of publication of application: 25.01.2000

(51)Int.CI.

F16K 1/22

F16H 1/20 F16K 31/44

(21)Application number : 10-193117

(71)Applicant: KUBOTA CORP

(22)Date of filing:

08.07.1998

(72)Inventor: FUJIYAMA HIROSHI

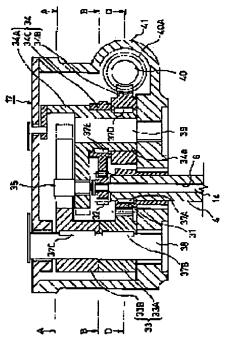
OKADA GENJI

(54) DOUBLE SHAFT ROTATING DEVICE BY ONE OPERATING SHAFT

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a double shaft rotating device by an operating shaft capable of automatically operating double shafts based on a proper operating order without considering an operating order and only if a rotating direction of the one operating shaft is specified.

SOLUTION: When one operating shaft 40 is rotated in a valve opening direction R1, an auxiliary shaft side pinion 32 and a shaft 14 are rotated by a gear part 34C of an auxiliary side rotating member 34 and an auxiliary valve element 3 is opened. Next, one linking part 35 on the side of a first revolving arm part 34C is made to interfere with the other linking part 36 on the side of a second revolving arm part 33B in a main shaft side revolving member 33, a main shaft side pinion 31 and an upper valve rod 4 are rotated by a gear part 33A and a main shaft valve element is opened. By rotating the operating shaft 40 in a valve closing direction R2 and making the one linking part 35 interfere with the other linking part 36, the upper valve rod 4 is rotated in an opposite direction and the main valve element is closed. Next, an auxiliary valve element is closed by revese rotation of the auxiliary shaft side revolving



member 34 according to reverse revolution of the first revolving arm part 34C.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

19.04.2002

[Date of sending the examiner's decision of

rejection]

[Kind of final disposal of application other than the

withdrawal

examiner's decision of rejection or application

[Date of final disposal for application]

converted registration]

25.02.2004

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of

rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出顧公開番号 特開2000-28009 (P2000-28009A)

(43)公開日 平成12年1月25日(2000.1.25)

(51) Int.Cl.7	Ē	識別記号	FΙ			テーマコード(参考)
F16K	1/22		F16K	1/22	L	3H052
F16H	1/20		F16H	1/20		3H063
F16K	31/44		F16K	31/44	G	3 J O O 9

審査請求 未請求 請求項の数1 OL (全 10 頁)

(21)出願番号	特顧平10-193117	(71) 出願人 000001052
		株式会社クポタ
(22)出願日	平成10年7月8日(1998.7.8)	大阪府大阪市浪速区敷津東一丁目2番47号
		(72)発明者 藤山 大士
		大阪府枚方市中宮大池1丁目1番1号 株
		式会社クポタ枚方製造所内
		(72)発明者 岡田 愿二
		大阪府枚方市中宮大池1丁目1番1号 株
		式会社クポタ枚方製造所内
		(74)代理人 100072338
		弁理士 鈴江 孝一 (外1名)

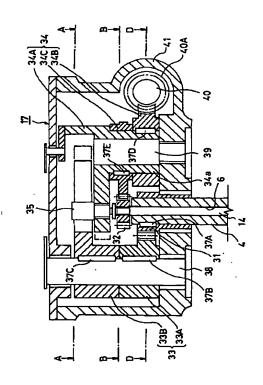
最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 1つの操作軸による2軸回転装置

(57)【要約】

【課題】 操作順序を考慮せず、単に、1つの操作軸の回転方向を特定するだけで、自動的に適正な操作順序に基づいて2軸を回転させることができる1つの操作軸による2軸回転装置を提供する。

【解決手段】 1つの操作軸40を弁開方向R1に回転させると、まず、副軸側回転部材34の歯車部34Cにより副軸側ピニオン32および軸14を回転して、副弁体3を弁開する。ついで第1旋回アーム部34C側の一方の連繋部35を主軸側回転部材33における第2旋回アーム部33B側の他方の連繋部36に干渉して、歯車部35を他方の連繋部35を他方の連繋部35を他方の連繋部36に干渉させることで、逆方向に上弁棒4を回転させて主弁体2を弁閉する。ついで第1旋回アーム部34Cの逆旋回に伴う副軸側回転部材34の逆回転で副弁体3を弁閉する。



10

20

【特許請求の範囲】

【請求項1】 主軸と、この主軸の軸線に沿って該主軸に挿通された副軸との2軸を、1つの操作軸の回転によって前記主軸の軸線まわりに正逆方向のそれぞれに特定した順序で回転させる2軸回転装置であって、

1

前記主軸と同時回転可能に設けられている主軸側ピニオンと、

この主軸側ピニオンに対向して前記副軸に同時回転可能 に設けられている副軸側ピニオンと、

主軸側支軸の軸まわりに回転可能に設けられた主軸側回転部材と、

副軸側支軸の軸まわりに回転可能に設けられた副軸側回 転部材と、

主軸および副軸の軸線に交差する軸線を有して回転自在 に支持されているとともに、駆動歯車を設けた1つの操 作軸と、

前記副軸側回転部材に設けられて前記駆動歯車に噛み合い可能な従動歯車部と、

前記副軸側回転部材に設けられて前記副軸側ピニオンに 噛み合い可能な副軸側歯車部と、

前記副軸側回転部材に設けられた第1旋回アーム部と、 前記主軸側回転部材に設けられて前記主軸側ピニオンに 噛み合い可能な主軸側歯車部と、

前記主軸側回転部材に設けられた第2旋回アーム部と、 前記第1旋回アーム部に設けた一方の連繋部とを備え、 前記第2旋回アーム部には、前記1つの操作軸の第1回 転方向の回転に追従して前記第1旋回アーム部が旋回開 始位置から旋回終了位置の途中まで旋回する間は前記一 方の連繋部に干渉せず、前記第1旋回アーム部が前記旋 回の途中から旋回終了位置まで旋回する間は、前記一方 の連繋部に干渉して前記第2旋回アーム部の旋回により 前記主軸側回転部材を回転させ、同時に前記主軸を回転 させるとともに、前記1つの操作軸の第2回転方向の回 転に追従して前記第1旋回アーム部が前記旋回終了位置 から前記旋回開始位置の途中まで逆旋回する間は前記一 方の連繋部に干渉して前記第2旋回アーム部の逆旋回に より前記主軸側回転部材を逆回転させ、同時に前記主軸 を逆回転させるとともに、前記第1旋回アーム部が前記 逆旋回の途中から前記旋回開始位置まで逆旋回する間 は、前記一方の連繋部に干渉しない他方の連繋部が前記 40 第2旋回アーム部に設けられていることを特徴とする1

【発明の詳細な説明】

つの操作軸による2軸回転装置。

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、副弁内蔵形バタフライ弁の開閉装置などに好適な1つの操作軸による2軸回転装置に関する。

[0002]

【従来の技術】副弁内蔵形バタフライ弁は、図11ない し図13に示すように、弁箱1と、この弁箱1に開閉自 50 在に収容された主弁体2と、主弁体2に開閉自在に収容された副弁体3を備えている。主弁体2には上弁棒4と下弁棒5が固着されている。上弁棒4は軸線C方向の貫通孔6を設けた筒状のもので、弁箱1の上側軸支部7によって軸線Cまわりの回転自在、かつ気密に支持されて上側軸支部7の上方に突出している。下弁棒5は弁箱1の下側軸支部8によって軸線Cまわりの回転自在、かつ気密に支持されており、上弁棒4および下弁棒5の軸線Cまわりの正逆方向の回転によって、主弁体2が弁箱1の通路を開閉する。

【0003】副弁体3には上弁棒9と下弁棒10が固着され、上弁棒9は主弁体2に設けた副弁箱11の上側軸支部12によって軸線Cまわりの回転自在、かつ気密に支持されて上側軸支部12の上方に突出している。下弁棒10は副弁箱11の下側軸支部13によって軸線Cまわりの回転自在、かつ気密に支持されている。

【0004】主弁体2の上弁棒4に設けた軸線C方向の 貫通孔6には、上端部を上弁棒4の上方に突出させた軸 14が軸線Cまわりの回転自在に挿通され、この軸14 の下端部と副弁体3の上弁棒9の上端部がカップリング 15を介して同時回転可能に互いに連結されている。

【0005】弁箱1における上側軸支部7にはスタンド16を介して2軸回転装置17が載置される。2軸回転装置17は、2つの操作軸18、19により、主弁体2の上弁棒4と副弁体3側の軸14との2軸を回転させるためのもので、前記軸線Cと同心の軸線を有する第1ギヤケース20と、この第1ギヤケース20の一側に取付けられた第2ギヤケース21とを有し、第1ギヤケース20の下端部がスタンド16に固定され、第1ギヤケース20の上端開口部はカバー22によって着脱可能に閉塞されている。

【0006】一方の操作軸18は、主弁体2の上弁棒4 を軸線Cまわりの正逆方向に回転させるためのもので、 図13および図15に示すように、第2ギヤケース21 の一端部に設けた軸支部23によって軸線C1まわりの 回転自在、かつ気密に支持されて軸支部23の上方に突 出しており、一方の操作軸18の軸線C1まわりの回転 は、ベベルピニオン24A、ベベルギヤ24B、ピニオ ン24C、スパーギヤ24Dなどの歯車列24を介して 水平方向のウオーム軸25に伝達され、ウオーム軸25 の回転は該ウオーム軸25に設けたウオーム26を介し て、軸線Cと同心の軸線を有するウオームホイール27 に伝達される。ウオームホイール27は第1ギヤケース 20とカバー22によって軸線Cまわりに回転自在に支 持されたホイールボス28に固着され、このホイールボ ス28の中心孔28Aに主弁体2における上弁棒4の上 端部を嵌合して、たとえばキー(図示省略)により同時 回転可能に結合している。

【0007】他方の操作軸19は、軸14およびカップリング15を介して副弁体3の上弁棒9を軸線Cまわり

の正逆方向に回転させるためのもので、図15に示すよ うに、カバー22の中心孔22Aを着脱可能に閉塞して いるステムカバー29によって軸線Cまわりの回転自 在、かつ気密に支持されてステムカバー29の上方に突 出しており、他方の操作軸19に設けた軸線C方向の盲 貫孔30に軸14の上端部を嵌合して、たとえばテーパ ピン(図示省略)により同時回転可能に結合されてい る。

【0008】前記構成において、主弁体2と副弁体3が 全閉されている副弁内蔵形バタフライ弁の弁閉状態から 主弁体2と副弁体3とを全開した、副弁内蔵形バタフラ イ弁の弁開状態を得る手順について説明する。

【0009】まず、他方の操作軸19を弁開方向(たと えば、投影平面上で反時計まわり)に回転させる。この 回転は軸14とカップリング15を介して副弁体3の上 弁棒9に伝達され、該上弁棒9、副弁体3および下弁棒 10を同時に弁開方向に回転させて、副弁体3を全開す ることができる。

【0010】副弁体3の全開によって、弁箱1の上流側 と下流側の差圧が小さくなった時点で、一方の操作軸1 8を弁開方向(たとえば、投影平面上で反時計まわり) に回転させる。この回転はベベルピニオン24A、ベベ ルギヤ24B、ピニオン24C、スパーギヤ24Dなど の歯車列24→ウオーム軸25→ウオーム26→ウオー ムホイール27→ホイールボス28の経路で主弁体2の 上弁棒4に伝達され、該上弁棒4、主弁体2および下弁 棒5を同時に弁開方向に回転させて、主弁体2を全開す ることができる。

【0011】つぎに、主弁体2と副弁体3が全開されて いる副弁内蔵形バタフライ弁の弁開状態から主弁体2と 副弁体3とを全閉した、副弁内蔵形バタフライ弁の弁閉 状態を得る手順について説明する。

【0012】まず、一方の操作軸18を弁閉方向(たと えば、投影平面上で時計まわり) に回転させる。この回 転はベベルピニオン24A、ベベルギヤ24B、ピニオ ン24C、スパーギヤ24Dなどの歯車列24→ウオー ム軸25→ウオーム26→ウオームホイール27→ホイ ールボス28の経路で主弁体2の上弁棒4に伝達され、 該上弁棒4、主弁体2および下弁棒5を同時に弁閉方向 に回転させて、主弁体2を全閉することができる。

【0013】主弁体2の全閉によって、弁箱1の上流側 から下流側への流体の通過を大幅に制限したのち、他方 の操作軸19を弁閉方向(たとえば、投影平面上で時計 まわり)に回転させる。この回転は軸14とカップリン グ15を介して副弁体3の上弁棒9に伝達され、該上弁 棒9、副弁体3および下弁棒10を同時に弁閉方向に回 転させて、副弁体3を全閉状態することができる。

【0014】このように、副弁内蔵形バタフライ弁で は、主弁体2と副弁体3の弁閉状態から弁開状態への操

体3の弁開、②.一方の操作軸18の回転操作による主 弁体2の弁開によってなされ、主弁体2と副弁体3の弁 開状態から弁閉状態への操作順序は、◎ 一方の操作軸 18の回転操作による主弁体2の弁閉、②. 他方の操作 軸19の回転操作による副弁体3の弁閉によってなされ れる。

[0015]

【発明が解決しようとする課題】このため、2つの操作 軸を有する従来の2軸回転装置では、主弁体と副弁体の 弁開と弁閉に際して、その都度、2つの操作軸を特定し た順序で弁開または弁閉方向に回転操作しなければなら ず、操作が煩わしい欠点を有しているとともに、操作順 序を誤ると弁開時および弁閉時の操作力が著しく増大し て、スムーズな弁開と弁閉が妨げられる難点を有してい

【0016】そこで、本発明は、操作順序を考慮するこ となく、単に、1つの操作軸の回転方向を特定するだけ で、自動的に適正な操作順序に基づいて2軸を回転させ るようにして、操作を容易にするとともに操作順序の誤 りを避けることができる1つの操作軸による2軸回転装 置を提供することを目的としている。

[0017]

40

【課題を解決するための手段】前記目的を達成するため に、本発明に係る1つの操作軸による2軸回転装置は、 主軸と、この主軸の軸線に沿って該主軸に挿通された副 軸との2軸を、1つの操作軸の回転によって前記主軸の 軸線まわりに正逆方向のそれぞれに特定した順序で回転 させる2軸回転装置であって、前記主軸と同時回転可能 に設けられている主軸側ピニオンと、この主軸側ピニオ ンに対向して前記副軸に同時回転可能に設けられている 副軸側ピニオンと、主軸側支軸の軸まわりに回転可能に 設けられた主軸側回転部材と、副軸側支軸の軸まわりに 回転可能に設けられた副軸側回転部材と、主軸および副 軸の軸線に交差する軸線を有して回転自在に支持されて いるとともに、駆動歯車を設けた1つの操作軸と、前記 副軸側回転部材に設けられて前記駆動歯車に噛み合い可 能な従動歯車部と、前記副軸側回転部材に設けられて前 記副軸側ピニオンに噛み合い可能な副軸側歯車部と、前 記副軸側回転部材に設けられた第1旋回アーム部と、前 記主軸側回転部材に設けられて前記主軸側ピニオンに噛 み合い可能な主軸側歯車部と、前記主軸側回転部材に設 けられた第2旋回アーム部と、前記第1旋回アーム部に 設けた一方の連繋部とを備え、前記第2旋回アーム部に は、前記1つの操作軸の第1回転方向の回転に追従して 前記第1旋回アーム部が旋回開始位置から旋回終了位置 の途中まで旋回する間は前記一方の連繋部に干渉せず、 前記第1旋回アーム部が前記旋回の途中から旋回終了位 置まで旋回する間は、前記一方の連繋部に干渉して前記 第2旋回アーム部の旋回により前記主軸側回転部材を回 作順序は、��. 他方の操作軸19の回転操作による副弁 50 転させ、同時に前記主軸を回転させるとともに、前記1

つの操作軸の第2回転方向の回転に追従して前記第1旋 回アーム部が前記旋回終了位置から前記旋回開始位置の 途中まで逆旋回する間は前記一方の連繋部に干渉して前 記第2旋回アーム部の逆旋回により前記主軸側回転部材 を逆回転させ、同時に前記主軸を逆回転させるととも に、前記第1旋回アーム部が前記逆旋回の途中から前記 旋回開始位置まで逆旋回する間は、前記一方の連繋部に 干渉しない他方の連繋部が前記第2旋回アーム部に設け られていることを特徴としている。

【0018】本発明によれば、1つの操作軸を第1回転 10 方向に回転させることで、駆動歯車と従動歯車部との噛 合により、副軸側回転部材が副軸側支軸の軸まわりに回 転する。副軸側回転部材の回転により副軸側歯車部と噛 合っている副軸側ピニオンが回転し副軸を同時に回転さ せるとともに、第1旋回アーム部が旋回する。第1旋回 アーム部が旋回開始位置から旋回終了位置の途中まで旋 回する間は一方の連繋部に第2旋回アーム部の他方の連 繋部が干渉しないので、主軸側回転部材および主軸は停 止している。

【0019】1つの操作軸の第1回転方向への回転を継 20 続することにより、副軸は継続して回転するとともに、 第1旋回アーム部の旋回途中から旋回終了位置まで旋回 する間に一方の連繋部に第2旋回アーム部の他方の連繋 部が干渉して、主軸側回転部材および主軸は回転する。

【0020】前記の状態において、1つの操作軸を第2 回転方向に回転させることで、駆動歯車と従動歯車部と の噛合により、副軸側回転部材が副軸側支軸の軸まわり に逆回転する。副軸側回転部材の逆回転により副軸側歯 車部と噛合っている副軸側ピニオンが逆回転し副軸を同 時に逆回転させるとともに、第1旋回アーム部が逆旋回 30 する。第1旋回アーム部が逆旋回開始位置から逆旋回終 了位置の途中まで逆旋回する間は一方の連繋部に第2旋 回アーム部の他方の連繋部が干渉して、主軸側回転部材 および主軸は逆回転して元位置に復帰する。

【0021】さらに1つの操作軸の第2回転方向への回 転を継続することにより、副軸側回転部材は継続して逆 回転して元位置に復帰する。第1旋回アーム部が逆旋回 の途中から逆旋回終了位置まで旋回する間は、一方の連 繋部に第2旋回アーム部の他方の連繋部が干渉しないの で、主軸側回転部材および主軸は停止している。

[0022]

【発明の実施の形態】以下、本発明の一実施の形態を図 面に基づいて前記従来の技術と同様に副弁内蔵形バタフ ライ弁の開閉装置に適用した形態で説明する。したがっ て、弁箱1、主弁体2、副弁体3、上弁棒4,9、下弁 棒5,10、軸14などの構造は従来例と同一であるの で、図示を省略し、かつ図11ないし図15の従来例と 同一もしくは相当部分には同一符号を付す。

【0023】図1は本発明の一実施の形態を示す縦断側

B線断面図、図4は図1のD-D線断面図である。これ らの図において、2軸回転装置17は、主軸側セクタピ ニオン31と、副軸側ピニオン32と、主軸側回転部材 33と、副軸側回転部材34と、上弁棒4および軸14 の軸線に交差する軸線を有してケーシング41に回転自 在に支持されているとともに、ウオーム40Aを設けた 1つの操作軸40とを備えている。

【0024】主軸側セクタピニオン31には、主弁体2 における上弁棒4の上端部を嵌合してキー37Aにより 同時回転可能に互いに結合している。また、副軸側ピニ オン32には、軸14の上端部を嵌合して同時回転可能 に結合している。

【0025】主軸側回転部材33は、主軸側回転軸38 にキー37Bにより同時回転可能に結合された主軸側歯 車部33Aと、主軸側回転軸38にキー37Cにより同 時回転可能に結合された第2旋回アーム部33Bとから なり、副軸側回転部材34は、副軸側支軸39に対して 筒状の基部34aを外嵌することで、副軸側支軸39に 軸まわりの回転自在に取付けられた第1旋回アーム部3 4Aと、この第1旋回アーム部34Aの筒状の基部34 aにキー37Dにより同時回転可能に結合されていると ともに、前記ウオーム40Aと噛合うウオームホイール 34 Bおよびウオームホイール34 Bの上側で筒状の基 部34aにキー37Eにより同時回転可能に結合された 副軸側歯車部34Cとからなる。

【0026】一方、第1旋回アーム部34Aの先端部に は、上方向に突設したピンによってなる一方の連繋部3 5が設けられている。また、第2旋回アーム部33Bに は、一方の連繋部35を摺動自在に挿通するスリットに よってなる他方の連繋部36が厚さ方向に貫通して設け られている。この他方の連繋部36は、第2旋回アーム 部33Bの先端から途中まで円弧状に延びる第1部位3 6 Aと、この第1部位36 Aの後端部から第2旋回アー ム部33Bの基部中心に向かって真直に延びる第2部位 36Bとを備え、図2の実線および図5に示す主弁体2 と副弁体3が全閉している状態では、他方の連繋部36 における第1部位36Aの先端部に一方の連繋部35が 位置している。

【0027】前記構成において、主弁体2と副弁体3が 40 全閉している副弁内蔵形バタフライ弁の弁閉状態から主 弁体2と副弁体3とを全開する手順について説明する。 【0028】図2の実線で示す位置に第2旋回アーム部 33Bがあり、一点鎖線で示す位置に第1旋回アーム部 34Aがあるとともに、図5に示す主弁体2と副弁体3 が全閉している状態では、主軸側回転部材33における 第2旋回アーム部33Bに設けた他方の連繋部36の第 1部位36Aの先端部に一方の連繋部35が位置して、 第2旋回アーム部33Bの旋回および主軸側歯車部33 Aの回転を拘束するセルフロック機能を発揮し、流体の 面図、図2は図1のA-A線断面図、図3は図1のB- 50 負荷による主弁体2の揺動を防止している。なお、副軸 側回転部材34におけるウオームホイール34Bはウオームと噛み合っているので、副弁体3が流体の負荷によって揺動することはない。

【0029】この状態で、図1および図4の1つの操作 軸40を弁開方向R1に回転させると、ウオーム40A とウオームホイール3 4 Bとの味合により、副軸側回転 部材34を構成しているウオームホイール34Bおよび 副軸側歯車部34Cが図3と図4の副軸側支軸39の軸 まわりで R X 1 方向に回転し、副軸側ピニオン 3 2 と軸 14を軸まわりに90度回転させ、図6のように副弁体 10 3を弁開する。前記1つの操作軸40の弁開方向R1の 回転によって第1旋回アーム部34Aが図2のSR1方 向に旋回する。第1旋回アーム部34Aが図2の一点鎖 線で示す旋回開始位置から実線で示す旋回途中の位置ま で移動している間は、一方の連繋部35が他方の連繋部 36における第1部位36Aに沿って旋回移動する。つ まり、一方の連繋部35に他方の連繋部36が干渉しな いので、主軸側回転部材33および上弁棒4は停止して いる。しかも、他方の連繋部36における第1部位36 Aと第2部位36Bの境界部に一方の連繋部35が位置 20 して、第2旋回アーム部33Bの旋回および主軸側歯車 部33Aの回転を拘束するセルフロック機能を発揮する ので、流体の負荷による主弁体2の揺動を防止すること ができる。また、副軸側回転部材34におけるウオーム ホイール34Bはウオームと噛み合っているので、副弁 体3が流体の負荷によって揺動することはない。

【0030】図2の実線および図6に示す副弁体3のみが弁開している状態において、1つの操作軸40の弁開方向R1の回転を継続すると、軸14は継続して回転し、かつ第1旋回アーム部34Aが図7の位置に到達するとともに、一方の連繋部35が他方の連繋部36における第2部位36Bに干渉して、第2旋回アーム部33Bを図7の位置まで旋回させ、図8のように主弁体2を中間開度に弁開する。第2旋回アーム部33Bが図2の実線で示す位置から図7の位置まで旋回している間に、軸14はさらに90度回転して副弁体3を図8のように中間開度で弁開する。この状態は、前記セルフロック機能およびウオームホイール34Bとウオームの噛み合いによって保持される。

【0031】図7および図8に示す主弁体2と副弁体3 40が中間開度で弁開している状態において、1つの操作軸40の弁開方向R1の回転を継続すると、軸14は継続して回転し、かつ一方の連繋部35が他方の連繋部36における第2部位36Bに干渉して、第1旋回アーム部34Aおよび第2旋回アーム部33Bを図2の二点鎖線で示す旋回終了位置まで旋回させ、上弁棒4が回転して図9のように主弁体2を弁開する。第2旋回アーム部33が図7の位置から図2の二点鎖線で示す位置まで旋回している間に、軸14はさらに90度回転して副弁体3を図9のように弁関する。この状態は、前記セルフロッ50

ク機能およびウオームホイール34Bとウオームの噛み 合いによって保持される。

【0032】前記の状態において、図1および図4の1つの操作軸40を弁閉方向R2に回転させると、ウオーム40Aとウオームホイール34Bとの噛合により、副軸側回転部材34を構成しているウオームホイール34Bおよび副軸側歯車部34Cが図3と図4の副軸側支軸39の軸まわりでRX2方向に逆回転し、副軸側ピニオン32と軸14を軸まわりに90度逆回転させ、図8のように副弁体3を中間開度で弁開するとともに、第1旋回アーム部34Aが図2の二点鎖線で示す逆旋回開始位置から図7の位置まで逆旋回している間は、一方の連繋部35が他方の連繋部36における第1部位36Aに干渉する。このため、第2旋回アーム部33Bは図2の二点鎖線で示す逆旋回開始位置から図7の位置まで逆旋回して、図8のように主弁体2を中間開度にする。

【0033】この状態から弁閉方向R2の回転を継続す ると、第1旋回アーム部34Aおよび第2旋回アーム部 33Bが図2の実線位置まで逆旋回し、かつ図6に示す ように主弁体2が弁閉し、副弁体3が弁開した状態にな り、さらに、1つの操作軸40の弁閉方向R2への回転 を継続すると、第1旋回アーム部34Aの逆旋回が継続 し、副軸側歯車部34Cと副軸側ピニオン32がRX2 方向に逆回転して、軸14を軸まわりに90度逆回転さ せ、副弁体3を図5のように弁閉するとともに、第1旋 回アーム部34Aは図2の実線で示す位置から一点鎖線 で示す逆旋回終了位置まで逆旋回して元位置に復帰す る。第1旋回アーム部34Aが実線で示す位置から一点 鎖線で示す逆旋回終了位置まで逆旋回して元位置に復帰 する間は、一方の連繋部35が他方の連繋部36におけ る第1部位36Aに沿って逆旋回移動する状態、つま り、一方の連繋部35に他方の連繋部36が干渉しない 状態を呈するので、主軸側回転部材33および上弁棒4 は停止している。

【0034】このように、主弁体2と副弁体3の開閉操作順序を考慮することなく、1つの操作軸40の回転方向を特定するだけで、自動的に開閉操作順序に基づいて主弁体2の上弁棒4と軸14を介して副弁体3の上弁棒9の2軸を回転させて、特定した順序で主弁体2と副弁体3を開閉させることができるので、従来の2つの操作軸を有する2軸回転装置のように、主弁体2と副弁体3の弁開と弁閉に際して、その都度、2つの操作軸を特定した順序で弁開または弁閉方向に回転させる煩雑な操作が不要になって、容易に操作することができるとともに、操作順序の誤りが生じることもない。

【0035】なお、主軸側回転部材33における第2旋回アーム33Bと、副軸側回転部材34における第1旋回アーム34Aを図10のような形状にしてもよい。

【0036】また、前記実施の形態では、本発明に係る

1つの操作軸による2軸回転装置を副弁内蔵形バタフラ イ弁の開閉装置に適用しているが、本発明の適用範囲は 副弁内蔵形バタフライ弁の開閉装置のみに限定されるも のではなく、軸まわりに回転する2つの部材を特定した 順序で正方向および逆方向に回転させる装置に適用する ことができる。

【0037】さらに、別個の主軸側歯車部33Aと第2 旋回アーム部33Bによって主軸側回転部材33を構成 して主軸側回転軸38に同時回転可能に取付けている が、主軸側歯車部33Aと第2旋回アーム部33Bの一 10 図である。 体形成により主軸側回転部材33を構成し、これを主軸 側回転軸38に同時回転可能に取付けてもよい。主軸側 歯車部33Aと第2旋回アーム部33Bの一体形成によ り主軸側回転部材33を構成した場合は、主軸側回転軸 38に対して主軸側回転部材33を軸まわりの回転自在 に取付けてもよい。

【0038】また、別個に形成し、かつ同時に回転する 第1旋回アーム部34A、ウオームホイール34Bおよ び副軸側歯車部34Cによって副軸側回転部材34を構 成して、副軸側支軸39に対して副軸側回転部材34を 20 軸まわりの回転自在に取付けているが、第1旋回アーム 部34A、ウオームホイール34Bおよび副軸側歯車部 34℃の一体形成により副軸側回転部材34を構成し、 これを副軸側支軸39に対して軸まわりの回転自在に取 付けてもよい。さらに、副軸側支軸39を回転自在に設 け、この副軸側支軸39に副軸側回転部材34を同時回 転可能に取付けてもよい。

[0039]

【発明の効果】以上説明したように、本発明は、主軸と 副軸との2軸の開閉操作順序を考慮することなく、1つ 30 の操作軸の回転方向を特定するだけで、自動的に適正な 開閉操作順序に基づいて2軸を回転させることができる ので、従来の2つの操作軸を有する2軸回転装置のよう に、2軸の回転に際して、その都度、2つの操作軸を特 定した順序で正方向または逆方向に回転させる煩雑な操 作が不要になって、容易に操作することができるととも に、操作順序に誤りを生じないので、信頼性を向上させ ることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施の形態を示す縦断側面図であ る。

【図2】図1のA-A線断面図である。

【図3】図1のB-B線断面図である。

【図4】図1のD-D線断面図である。

【図5】主弁体および副弁体の弁閉状態を示す説明図で

【図6】副弁体のみの弁開状態を示す説明図である。

【図7】第1旋回アームと第2旋回アームの旋回途中の 状態を示す図2相当図である。

【図8】主弁体および副弁体の中間開度状態を示す説明

【図9】主弁体の弁開状態を示す説明図である。

【図10】第1および第2旋回アームの変形例を示す図 2相当図である。

【図11】副弁内蔵形バタフライ弁に適用した従来例の 正面図である。

【図12】図11の平面図である。

【図13】図11の側面図である。

【図14】図12のE-E線に沿う拡大断面図である。

【図15】図12のF-F線に沿う拡大断面図である。 【符号の説明】

4 上弁棒(主軸)

14 軸(副軸)

17 2軸回転装置

31 主軸側セクタピニオン(主軸側ピニオン)

32 副軸側ピニオン

33 主軸側回転部材

33A 主軸側歯車部

33B 第2旋回アーム部

34 副軸側回転部材

34A 第1旋回アーム部

34B ウオームホイール(従動歯車)

34C 副軸側歯車部

35 ピン (一方の連繋部)

36 スリット(他方の連繋部)

38 主軸側回転軸(主軸側支軸)

39 副軸側支軸

40 操作軸

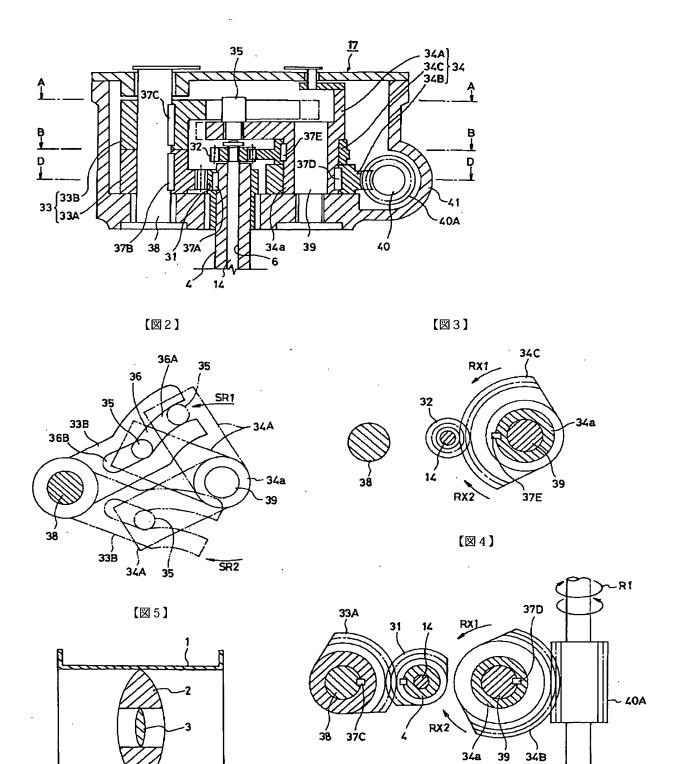
40A ウオーム (駆動歯車)

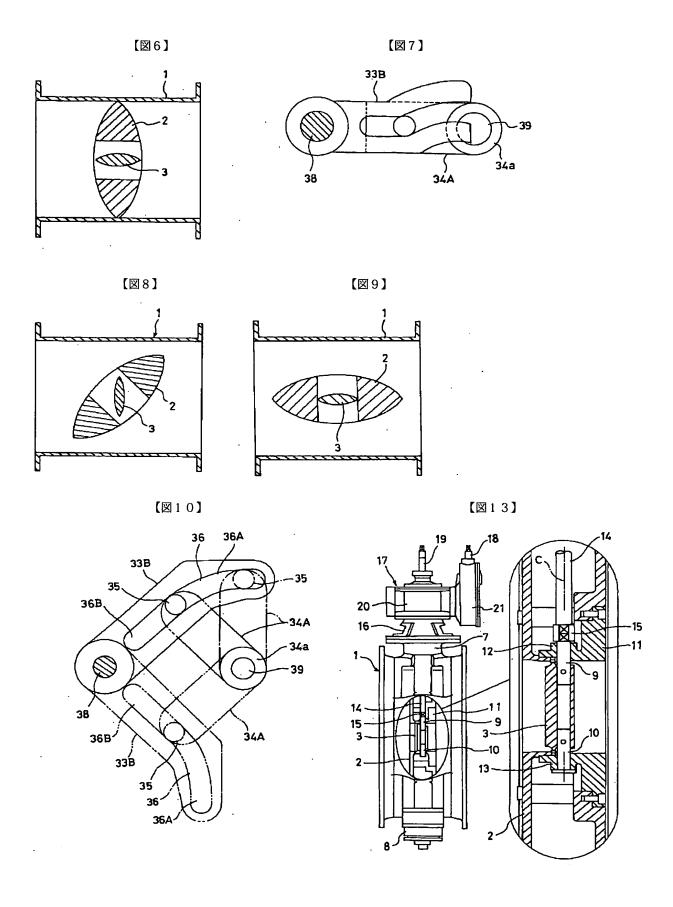
R 1 弁開方向(第1回転方向)

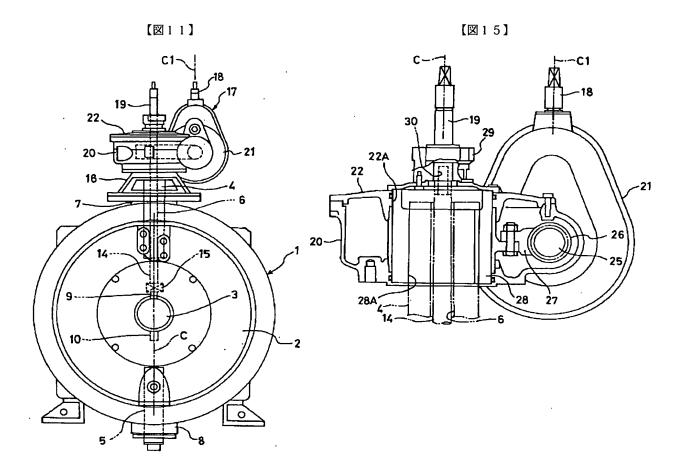
40 R 2 弁閉方向(第2回転方向)

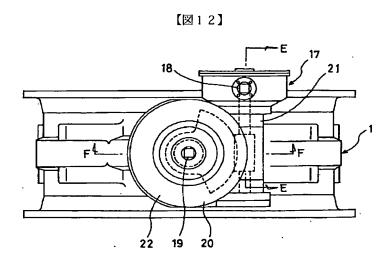
40-

[図1]

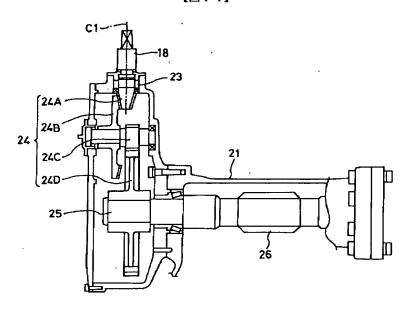








【図14】



フロントページの続き

F ターム(参考) 3H052 AA02 BA01 BA21 BA35 CA04

CA12 CA13 CD01 CD03 DA05

3H063 AA02 BB12 BB15 BB18 CC03

CCO6 DAO2 DBO6 DB32 DB34

DB38 DB39 EE07 FF04

3J009 DA20 EA05 EA11 EA19 EA25

EA35 EA44 EB01 ED03 FA30